

# Nennformular DMSB – Motorradsport

Herausgegeben vom DMSB für Veranstaltungen im Regelungsbereich des DMSB (nicht FIM-/UEM-Prädikat-Wettbewerbe. Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträger für Veranstaltungen außerhalb des DMSB-Regelungsbereichs ist nicht gestattet.

**Anschrift des Veranstalters**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<b>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</b> Nennungseingang:	<b>Start-Nr.</b>
Nenngeld EUR bar / Scheck / Überweisung am:	
Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am:	
Klasse::	
Lizenzausstellende Föderation:	

Alle Unterlagen bitte an:  Bewerber  Fahrer  Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

## NENNUNG für \_\_\_\_\_ (Achtung! Doppelstarter unbedingt 2. Nennformular ausfüllen!):

am \_\_\_\_\_ (Datum)

(Titel der Veranstaltung lt. Kalender)

Hiermit nenne(n) ich/wir für obige Veranstaltung (Klasse bzw. Lizenzart sowie ggf. Prädikat ist angekreuzt bzw. angegeben)

Straßenrennsport	Seriensport	Gleichmäßigkeitprüfung mit hist. Motorrädern	Supermoto	Motocross	Enduro	Trial	Bahnsport	Motoball
<input type="checkbox"/> SBK Open	<input type="checkbox"/> Kl. 1	<input type="checkbox"/> Kl. A <input type="checkbox"/> Kl. O	<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> 50 ccm	<input type="checkbox"/> Klasse E 1 <input type="checkbox"/> Senioren	<input type="checkbox"/> Kl. 1	<input type="checkbox"/> Speedway	<input type="checkbox"/> Motoball
<input type="checkbox"/> STK 1000	<input type="checkbox"/> Kl. 2	<input type="checkbox"/> Kl. B <input type="checkbox"/> Kl. P	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> 65 ccm	<input type="checkbox"/> Klasse E 2 <input type="checkbox"/> Super Senioren	<input type="checkbox"/> Kl. 2	<input type="checkbox"/> Speedway U 21	
<input type="checkbox"/> SSP Open	<input type="checkbox"/> Kl. 3	<input type="checkbox"/> Kl. C <input type="checkbox"/> Kl. R	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> 85 ccm	<input type="checkbox"/> Klasse E 3 <input type="checkbox"/> Damen	<input type="checkbox"/> Kl. 3	<input type="checkbox"/> Langbahn	
<input type="checkbox"/> STK 600	<input type="checkbox"/> Kl. 4	<input type="checkbox"/> Kl. E <input type="checkbox"/> Kl. S	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> Hobby 2Takt	<input type="checkbox"/> Klasse E2B <input type="checkbox"/> Quad	<input type="checkbox"/> Kl. 4	<input type="checkbox"/> Solo	
<input type="checkbox"/> SBK 750		<input type="checkbox"/> Kl. F <input type="checkbox"/> Kl. T	<input type="checkbox"/> C3	<input type="checkbox"/> Hobby 4Takt	<input type="checkbox"/> Klasse E2B <input type="checkbox"/> SWG	<input type="checkbox"/> Kl. 5	<input type="checkbox"/> SWG	
<input type="checkbox"/> V2 1000	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Kl. H <input type="checkbox"/> Kl. U	<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Klasse E3B <input type="checkbox"/> Klassik	<input type="checkbox"/> Kl. 6	<input type="checkbox"/> Junior .....	
<input type="checkbox"/> 2T 125		<input type="checkbox"/> Kl. J <input type="checkbox"/> Kl. V	<input type="checkbox"/> Amateure		<input type="checkbox"/> Jugend <input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Experten	<input type="checkbox"/> Shorttrack	<input type="checkbox"/> .....
<input type="checkbox"/> 2T 250		<input type="checkbox"/> Kl. K <input type="checkbox"/> Kl. W	<input type="checkbox"/> Quad		<input type="checkbox"/> Junioren	<input type="checkbox"/> Spezial.	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> .....
<input type="checkbox"/> .....		<input type="checkbox"/> Kl. L <input type="checkbox"/> Kl. X	<input type="checkbox"/> Junioren			<input type="checkbox"/> Fortg.	<input type="checkbox"/> SpeedKart	<input type="checkbox"/> .....
<input type="checkbox"/> .....		<input type="checkbox"/> Kl. M <input type="checkbox"/> Kl. Y				<input type="checkbox"/> Anf.		<input type="checkbox"/> .....
<input type="checkbox"/> .....		<input type="checkbox"/> Kl. N <input type="checkbox"/> Kl. Z				<input type="checkbox"/> .....		<input type="checkbox"/> .....

Die Klasse ist ausgeschrieben für folgendes DMSB-Prädikat:  Int. DM  DM  Cup  Pokal  Sen.-Cup  Jgd.-Prädikat

Ich bin im Besitz nachstehender Dauerstartnummer

### Bewerber:

Bewerber-Bezeichnung (nur ein Bewerber möglich; Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr

Adresse

:

Telefon:

\_\_\_\_\_ FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr. \_\_\_\_\_

**Motorradmarke:**

**Transponder Typ:**

**Nr.:**

### Fahrer

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

PLZ / Adresse: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

geboren am: \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

FIM  UEM  Inter H  Inter  B  C  V

Lizenz. Nr. \_\_\_\_\_

Ich beantrage eine V-Lizenz, die Gebühr von €23.- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt

Ich beantrage eine C-Lizenz, die Gebühr von €23 (bei Mitgliedschaft in einem Trägerverein) bzw. €48.- (ohne Mitgliedschaft) - wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt

Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Sitz der Krankenkasse: \_\_\_\_\_

### Beifahrer (bzw. 2. Fahrer bei Langstreckenwettbewerben)

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

PLZ / Adresse: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

geboren am: \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

FIM  UEM  Inter H  Inter  B  C  V

Lizenz. Nr. \_\_\_\_\_

Ich beantrage eine V-Lizenz, die Gebühr von €23.- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt

Ich beantrage eine C-Lizenz, die Gebühr von €23 (bei Mitgliedschaft in einem Trägerverein) bzw. €48.- (ohne Mitgliedschaft) - wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt

Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Sitz der Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen und unterschreiben!

# NENNGELD

**Nenngeld** in Höhe von Euro **30,- €** ist der Nennung als  Scheck  in bar beigefügt,  wurde per Post/Bank überwiesen

## Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Es wird versichert, dass der  Fahrer/  Beifahrer/  Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs ist.

Bewerber oder Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungshelfers des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungshelfers des enthafteten Personenkreises – beruhen. Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm up, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt stehen.

## Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/UEM für das laufende Jahr bin.

## Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer

Bewerber/Fahrer/Beifahrer versichern, dass

- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technische Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenersatzung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

## Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und UEM (Union Européenne de Motocyclisme), den Anti-Doping-Regelwerken der FIM der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), und dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO) des DMSB, der DMSB-Ausschreibung, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM-/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regelungen und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportwarte und die Veranstalter sowie deren Schiedsgerichte – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, den Anti-Doping Regelwerken, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, den Anti-Doping Regelwerken, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen einzunehmen oder verbotene Methoden zu verwenden, wie sie in der Verbotliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA (World Anti Doping Agency) und den Anti-Doping Bestimmungen der der FIM / UEM definiert sind.

## Protest und Berufungsvollmacht

Bewerber, Fahrer und Beifahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

## Erklärungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, die UEM, die DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue/ Regionalclubs und ADAC Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungshelfers des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungshelfers des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungshelfers des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungshelfers des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe des Nennformulars an den DMSB oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Rennveranstaltung, soweit sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr stattfindet, nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

## Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorrad-sportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) (Fahrer, Beifahrer) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/ sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter/ Fahrtleiter, Sportkommissaren, Schiedsrichter, leitenden Rennarzt, DMSB Verbandsarzt, der Zuständigen Motorrad-sportföderation und das Gothaer Schadensbüro von der ärztlichen Schweigepflicht.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen und den ADAC Gauen, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich dem. DMSB-Datenschutzbestimmungen einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter <http://www.dmsb.de/lizenznehmer.html> und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_  
X \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_  
Unterschrift des Bewerbers Unterschrift des Fahrers Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers  
X \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_  
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

## Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

# Technisches Datenblatt

Bewerber: \_\_\_\_\_

Fahrer: \_\_\_\_\_

Beifahrer bzw. 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

<b>Start-Nr.</b>
<b>Klasse</b> <small>(Klassenbez. gem. Nennformular)</small>
<b>Lizenzausstellende Föderation:</b>

## Angaben zum Fahrzeug

### 1. Motorrad

Fabrikat: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Rahmen-Nr.: \_\_\_\_\_

Motor-Marke: \_\_\_\_\_

Hubraum: \_\_\_\_\_ ccm  4-Takt /  2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: \_\_\_\_\_ mm / Bohrung: \_\_\_\_\_ mm

Motor-Nr.: \_\_\_\_\_

Anzahl der Zylinder und Gänge: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Vergaser-Durchlass: \_\_\_\_\_ mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): \_\_\_\_\_ kg

Pol. Kz.: \_\_\_\_\_

Straßen-sport	Offroad-sport

### 2. Motorrad\*)

Fabrikat: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Rahmen-Nr.: \_\_\_\_\_

Motor-Marke: \_\_\_\_\_

Hubraum: \_\_\_\_\_ ccm  4-Takt /  2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: \_\_\_\_\_ mm / Bohrung: \_\_\_\_\_ mm

Motor-Nr.: \_\_\_\_\_

Anzahl der Zylinder und Gänge: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Vergaser-Durchlass: \_\_\_\_\_ mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): \_\_\_\_\_ kg

Pol. Kz.: \_\_\_\_\_

Straßen-sport	Offroad-sport

\*) Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt werden soll.

Transponder Typ: \_\_\_\_\_ Nr.: \_\_\_\_\_

### Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer / Beifahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- den ADAC e.V., die ADAC Regional- und Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaustraßensträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen  
- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

<small>Ort/Datum</small>	<small>Unterschrift des Eigentümers (bei Firmen auch Firmenstempel)</small>	<small>Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift</small>

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!

## Dokumentenabnahme

Uhrzeit

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift

Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!

## Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene Abnahmezeit

Uhr

### Ausrüstung

#### Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

#### Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

## Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad		2. Motorrad			1. Motorrad		2. Motorrad				
Kfz.-Papiere					Haltegriffe					Ölablassschraube / Sicherung		
Rahmen					Zündausschalter / -unterbrecher					Hintere Schwinge		
Gabel					Primärkettenschutz					Hinterrad-Felge		
Steuerkopflager					Primärkettensbolzen					Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager		
Vorderrad-Felge					Motor-, Getriebeaufhängung					Hinterer Reifen		
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager					Auspuffaufhängung					Hintere Radabdeckung		
Vorderer Reifen					Auspuffverlegung					Hinterrad-Kotflügel		
Vorderrad-Kotflügel					Tank, Tankdeckel, Tankschaum					Fußrasten		
Lenker / Lenker-Befestigung					Ölauffangbehälter					Startnummernschilder / Start-Nr.		
Handhebel					Motorentlüftung					Verkleidung / Kanten		
Bremsen					Airbox					Bodenfreiheit / Schräglage		
Drehgriff					Ölfilter					Beleuchtung		

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Wiedervorführung erforderlich

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)

Bitte vollständig  
und deutlich ausfüllen!